



| Wyniki wierceń w konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi, ulica Solidarność            |     |              |                                 |  |                            |                    |             |                                 |                               | Rzędna otworu: 273,23 m n.p.m |  |
|--|-----|--------------|---------------------------------|--|----------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| OTWÓR BADAWCZY   |     |              |                                 |  | DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej   |     |              |                                 |  |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| NAWIERZCHNIA DROGOWA   |     |              |                                 |  |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| Przelot [cm]   | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj nawierzchni              | Informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| 0-45,0   | 1   | 23,0         | mieszanka mineralno - asfaltowa | Ba - beton asfaltowy                         |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
|  | 2   | 8,0          | kruszywo (wapień, dolomit)      | P - podbudowa z kruszywa                     |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
|  | 3   | 14,0         | chudy beton                     | P- podbudowa z chudego betonu                |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| GRUNT NASYPU (NASYP BUDOWLANY) /<br>PODŁOŻE NASYPOWO - GRUNTOWE (NASYP NIEKONTROLOWANY)* |     |              |                                 |  |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |
| Przelot [m]  | Lp. | Grubość [m]  | Rodzaj gruntu                   | geneza i stratygrafia                        | wilgotność                 | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO <sub>3</sub> w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej     | głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody |
| 0,45-1,0   | 1   | 0,55         | nB(Pd+G+sp.zł)                  | A antropogeniczne                            | s                          | -                  | zg          | <1                              | 0,7                           | Aa <sub>2</sub>               | otwór suchy  |
| 1,0-1,5  | 2   | 0,50         | nN(okr. I+I)                    |  | s                          | -                  | bzg         | <1                              | 1,4-1,5                       |                               |  |
|  |     |              |                                 |  |                            |                    |             |                                 |                               |                               |  |

**UWAGI:**

Podłoże gruntowe \* - Rozpoznanie podłoża gruntowego do głębokości 1.5 m poniżej nawierzchni drogi.

Przebieg wiercenia:

- konstrukcja nawierzchni - koronka rdzeniowa wiercenia na sucho
- podłoże pod konstrukcją - świder spiralny